

Catalogue de formations

< www.runmov974.com >



Préambule

 Toutes nos formations se déroulent au sein d'établissements recevant du public aux normes et accessibles. RUN MOV'974 s'engage dans l'égalité de traitement vis-à-vis des personnes en situation de handicap selon la loi Handicap du 11 février 2005. Vous êtes porteur d'un handicap ? Merci de contacter notre référente handicap à l'adresse email contact@runmov974.com afin d'identifier les solutions d'aménagement possibles selon votre situation. Certains de nos programmes ne sont pas accessibles aux personnes à mobilité réduite et/ou atteintes de handicap sensori-moteur pour des raisons techniques (adaptation du poste de conduite, permis spécifique). Nous pourrions néanmoins vous orienter vers les structures qui vous accompagneront en attendant de développer nos propres programmes adaptés.

 Retrouvez plus de détails sur nos pédagogies, nos actualités et nos projets sur notre site www.runmov974.com

Contactez l'équipe :

 contact@runmov974.com

 06 92 60 85 43

Sommaire

PARTICULIERS

.....

**DÉCOUVRIR SA MOBILITÉ
responsable et durable**

4

PASSEPORT Piéton Adapté

5

Toute personne inscrite dans un parcours d'insertion ou de réinsertion sociale ou professionnelle **en fragilité d'apprentissage**.

PASSEPORT Mobilités Douces

6

PASSEPORT Transports en Commun

7

**MIEUX SE CONNAÎTRE
pour préparer le code**

8

TI LAMP TI LAMP

9

Toute personne inscrite dans un parcours d'insertion ou de réinsertion sociale ou professionnelle **en besoin de soutien**.

TI PA TI PA LE CODE LÉ LA

10

MOBILITÉ vers l'EMPLOI

11

Sommaire

PROFESSIONNELS

.....

Tout professionnel de
l'enseignement de la conduite
et de la sécurité routière



**SENSIBILISATION A LA FORMATION D'UN
PUBLIC EN SITUATION D'HANDICAP**

12



**COMPLÉTER SES COMPÉTENCES DE
FORMATEUR - ECSR**

13

Professionnels de
l'accompagnement de
personnes en parcours
d'insertion désirant découvrir
et comprendre la notion de
capitaux de motilité afin de les
intégrer à leur pratique
professionnelle pour l'enrichir.



**INTÉGRER LA NOTION DE CAPITAUX DE
MOTILITÉ DANS SA PRATIQUE
PROFESSIONNELLE**

14

Publics & Prérequis

Toute personne inscrite dans un parcours d'insertion ou de réinsertion sociale ou professionnelle nécessitant un soutien dans la connaissance de sa mobilité avec possiblement des difficultés d'apprentissage, un éloignement avec l'apprentissage, une situation d'illettrisme, de handicap mental ou psychique.
Prérequis : participer à l'information collective.

Durée et organisation

14 heures de formation (4 demi-journées de 3h30) dont un trajet en transport.
1 h d'information collective.
2h de suivi à distance pour la préparation de la sortie

Lieu et effectifs

Dans les locaux de l'organisme prescripteur ou au sein de nos propres locaux. Besoin d'une grande salle équipée (vidéoprojecteur, paperboard, tableaux).
10 à 16 personnes par session.

Format

Présentiel et suivi à distance.

Modalités d'admission

Prescription préalable via un organisme ou un collectif d'insertion.
Délai d'accès indicatif : 1 à 3 mois.

Modalités d'évaluation

Auto-évaluation en cours de formation sur la connaissance de soi et sur la mobilité.
Évaluation de sortie : réalisation de sa cartographie et du trajet final.

Coûts et financement

De 250 à 300 € par personne selon si action individuelle ou via une structure ou un collectif.
Subventions - OPCO - CPF - Prestation

Objectifs et Compétences

- Réaliser une cartographie de sa mobilité pour déterminer son "rayon" de déplacement personnel dans le cadre des actions sociale, emploi, culturelles,
- Comparer cette cartographie aux recherches d'activités ou d'emploi réalisées.
- Découvrir ses freins et potentiels de mobilité.
- Découvrir l'ensemble des services à la mobilité présents sur le territoire et les utiliser de façon optimale. Évocation de la mobilité responsable et durable.
- Regrouper l'ensemble des informations des différents moyens de déplacements (réseaux, points d'arrêts, horaires, modes de fonctionnement, tarifs, abonnements).
- Développer des compétences de base comme le repérage spatiotemporel, lecture de plan de la ville, lecture de plan des modes de transports, planification d'un déplacement, évaluer le temps de déplacement, évaluer les coûts de trajets.
- S'entraîner en réalisant un trajet accompagné.

Contenu

- 1 atelier de cartographie : à partir de mini-tests et d'un échange, chacun va pouvoir mesurer ses mobilités, déterminer les pistes de progrès et les points d'appui qui sont les siens.
- 1 atelier de comparaison avec la mobilité en matière de formation, d'emploi, de vie sociale et culturelle
- 1 atelier de découverte de la mobilité responsable et durable du territoire
- 1 atelier de réalisation d'un trajet à partir des informations récoltées sur les différents moyens de déplacements disponibles.
- 1 sortie de mise en œuvre du trajet réalisé.

Les plus

- Un climat de confiance est instauré pour faciliter la communication, la reconnaissance des difficultés, et la solidarité entre stagiaire.
- 2 formateurs seront présents durant les différents ateliers afin de répondre aux diverses questions des stagiaires (dont 1 référent handicap).
- Les stagiaires sont impliqués dans l'évaluation de leur progression afin de comprendre les raisons de leur évolution positive ou de leur stagnation.

PASSEPORT Piéton Adapté

PARTICULIERS

Publics & Prérequis

Toute personne inscrite dans un parcours d'insertion ou de réinsertion sociale ou professionnelle nécessitant un soutien dans son apprentissage d'un déplacement avec possiblement des difficultés d'apprentissage, un éloignement avec l'apprentissage, une situation d'illettrisme, de handicap mental ou psychique.

Durée et organisation

4 heures de formation (sur 2 demi-journées)

Lieu et effectifs

Dans les locaux de l'organisme prescripteur. Besoin d'une grande salle équipée (vidéoprojecteur, paperboard, tableaux).
Session avec 2 personnes minimum et 6 personnes maximum.

Format

Présentiel.

Modalités d'admission

Prescription préalable via un organisme ou un collectif d'insertion.
Délai d'accès indicatif : 1 à 3 mois.

Modalités d'évaluation

Auto-évaluation en cours de formation sur la connaissance de soi et sur le code de la route.
Evaluation de sortie : délivrance d'une attestation de stage et du "Passport piéton adapté".

Coûts et financement

250 € par personne
Subventions - OPCO - CPF -
Prestation
Fonds propres

Objectifs et Compétences

- Identifier et comprendre ses potentiels et difficultés d'apprentissage, de mémorisation, de lecture, de savoirs de base et ainsi, d'accès à la mobilité.
- Repérer les éventuelles stratégies dites de contournement et s'en servir comme potentiel à capitaliser pour favoriser l'apprentissage.
- Acquérir les règles essentielles du code de la route ainsi que les droits et devoirs du piéton.
- Développer des aptitudes d'observation, de perception et d'analyse.
- Organiser son apprentissage en autonomie.
- Apprendre les règles du collectif, le vivre-ensemble et la citoyenneté.

Contenu

- Une demi-journée - théorie :
Connaître les tâches à accomplir pour un partage de l'espace routier en sécurité.
Stratégies de perception, d'analyse et de décision pour son déplacement.
Trouver des stratégies d'adaptation.
Acquérir les compétences nécessaires à la traversée en sécurité.
- Une demi-journée - sur la voie publique :
Observation en situation sur voie publique.
Traversée de différentes typologies de voies.

Les plus

- Un climat de confiance est instauré pour faciliter la communication, la reconnaissance des difficultés, et la solidarité entre stagiaire.
- 1 formatrice est présente durant les 2 demi-journées de formation afin de répondre aux diverses questions des stagiaires (est également référente handicap).
- Les stagiaires sont impliqués dans l'évaluation de leur progression afin de comprendre les raisons de leur évolution positive ou de leur stagnation.

**Plus de détails sur nos pédagogies, nos actualités et nos projets sur notre site www.runmov974.com
contact@runmov974.com - 06 92 60 85 43**

Publics & Prérequis

Toute personne inscrite dans un parcours d'insertion ou de réinsertion sociale ou professionnelle nécessitant un soutien dans son apprentissage d'un déplacement avec possiblement des difficultés d'apprentissage, un éloignement avec l'apprentissage, une situation d'illettrisme, de handicap mental ou psychique.

Durée et organisation

4 heures de formation (sur 2 demi-journées)

Lieu et effectifs

Dans les locaux de l'organisme prescripteur. Besoin d'une grande salle équipée (vidéoprojecteur, paperboard, tableaux).
Session avec 2 personnes minimum et 6 personnes maximum.

Format

Présentiel.

Modalités d'admission

Prescription préalable via un organisme ou un collectif d'insertion.
Délai d'accès indicatif : 1 à 3 mois.

Modalités d'évaluation

Auto-évaluation en cours de formation sur la connaissance de soi et sur le code de la route.
Evaluation de sortie : délivrance d'une attestation de stage et du "Passport Mobilités Douces".

Coûts et financement

250 € par personne
Subventions - OPCO - CPF -
Prestation
Fonds propres

Objectifs et Compétences

- Identifier et comprendre ses potentiels et difficultés d'apprentissage, de mémorisation, de lecture, de savoirs de base et ainsi, d'accès à la mobilité.
- Repérer les éventuelles stratégies dites de contournement et s'en servir comme potentiel à capitaliser pour favoriser l'apprentissage.
- Acquérir les règles essentielles du code de la route ainsi que les droits et devoirs d'un deux-roues sans moteur.
- Développer des aptitudes d'observation, de perception et d'analyse.
- Organiser son apprentissage en autonomie.
- Connaître les possibilités de location du territoire.
- Apprendre les règles du collectif, le vivre-ensemble et la citoyenneté.

Contenu

- Une demi-journée - théorie :
Connaître les tâches à accomplir pour un partage de l'espace routier en sécurité.
Stratégies de perception, d'analyse et de décision pour son déplacement.
Trouver des stratégies d'adaptation.
Acquérir les compétences nécessaires à la traversée en sécurité.
- Une demi-journée - sur la voie publique :
Observation en situation sur voie publique.
Traversée de différentes typologies de voies.

Les plus

- Un climat de confiance est instauré pour faciliter la communication, la reconnaissance des difficultés, et la solidarité entre stagiaire.
- 1 formatrice est présente durant les 2 demi-journées de formation afin de répondre aux diverses questions des stagiaires (est également référente handicap).
- Les stagiaires sont impliqués dans l'évaluation de leur progression afin de comprendre les raisons de leur évolution positive ou de leur stagnation.

**Plus de détails sur nos pédagogies, nos actualités et nos projets sur notre site www.runmov974.com
contact@runmov974.com - 06 92 60 85 43**

Publics & Prérequis

Toute personne inscrite dans un parcours d'insertion ou de réinsertion sociale ou professionnelle nécessitant un soutien dans son apprentissage d'un déplacement avec possiblement des difficultés d'apprentissage, un éloignement avec l'apprentissage, une situation d'illettrisme, de handicap mental ou psychique.

Durée et organisation

4 heures de formation (sur 2 demi-journées)

Lieu et effectifs

Dans les locaux de l'organisme prescripteur. Besoin d'une grande salle équipée (vidéoprojecteur, paperboard, tableaux).
Session avec 2 personnes minimum et 6 personnes maximum.

Format

Présentiel.

Modalités d'admission

Prescription préalable via un organisme ou un collectif d'insertion.

Délai d'accès indicatif : 1 à 3 mois.

Modalités d'évaluation

Auto-évaluation en cours de formation sur la connaissance de soi et sur le code de la route.
Evaluation de sortie : délivrance d'une attestation de stage et du "Passeport piéton adapté".

Coûts et financement

250 € par personne
Subventions - OPCO - CPF -
Prestation
Fonds propres

PASSEPORT Transports en Commun

PARTICULIERS

Objectifs et Compétences

- Identifier et comprendre ses potentiels et difficultés d'apprentissage, de mémorisation, de lecture, de savoirs de base et ainsi, d'accès à la mobilité.
- Repérer les éventuelles stratégies dites de contournement et s'en servir comme potentiel à capitaliser pour favoriser l'apprentissage.
- Acquérir les règles essentielles pour l'usage de transport en commun.
- Développer des aptitudes d'observation, de perception et d'analyse.
- Organiser son apprentissage en autonomie.
- Connaître le réseau des transports en commun du territoire.
- Apprendre les règles du collectif, le vivre-ensemble et la citoyenneté.

Contenu

- Une demi-journée - théorie :
Connaître les tâches à accomplir pour un partage de l'espace routier en sécurité.
Stratégies de perception, d'analyse et de décision pour son déplacement.
Trouver des stratégies d'adaptation.
Acquérir les compétences nécessaires à la traversée en sécurité.
- Une demi-journée - sur la voie publique :
Observation en situation sur voie publique.
Traversée de différentes typologies de voies.

Les plus

- Un climat de confiance est instauré pour faciliter la communication, la reconnaissance des difficultés, et la solidarité entre stagiaires.
- 1 formatrice est présente durant les 2 demi-journées de formation afin de répondre aux diverses questions des stagiaires (est également référente handicap).
- Les stagiaires sont impliqués dans l'évaluation de leur progression afin de comprendre les raisons de leur évolution positive ou de leur stagnation.

**Plus de détails sur nos pédagogies, nos actualités et nos projets sur notre site www.runmov974.com
contact@runmov974.com - 06 92 60 85 43**

MIEUX SE CONNAÎTRE POUR PRÉPARER LE CODE

PARTICULIERS

Publics & Prérequis

Toute personne inscrite dans un parcours d'insertion ou de réinsertion sociale ou professionnelle nécessitant un soutien dans la préparation du code de la route avec possiblement des difficultés d'apprentissage, un éloignement avec l'apprentissage, une situation d'illettrisme, de handicap mental ou psychique.
Prérequis : participer à l'information collective.

Durée et organisation

28 heures de formation (4 jours)
2 h d'information collective et administrative.
2h de suivi à distance individuel et collectif.

Lieu et effectifs

Dans les locaux de l'organisme prescripteur ou au sein de nos propres locaux. Besoin d'une grande salle équipée (vidéoprojecteur, paperboard, tableaux).
8 à 10 personnes par session.

Format

Présentiel et suivi à distance.

Modalités d'admission

Prescription préalable via un organisme ou un collectif d'insertion.
Délai d'accès indicatif : 1 à 3 mois.

Modalités d'évaluation

Auto-évaluation en cours de formation sur la connaissance de soi et sur le code de la route (séries).
Evaluation de sortie : inscription éventuelle à l'examen du code de la route (ETG) selon le niveau des participants.

Coûts et financement

De 350 à 400 € par personne selon si action individuelle ou via une structure ou un collectif.
Subventions - OPCO - CPF - Prestation

Objectifs et Compétences

- Identifier et comprendre ses potentiels et difficultés d'apprentissage, de mémorisation, de lecture, de savoirs de base et ainsi, d'accès à la mobilité.
- Repérer les éventuelles stratégies dites de contournement et s'en servir comme potentiel à capitaliser pour favoriser l'apprentissage.
- Lever les éventuels freins psychologiques et cognitifs.
- Mieux se connaître pour s'auto-réaliser et s'auto-réguler.
- Organiser son apprentissage en autonomie.
- Comprendre le sens et le vocabulaire du code de la route.
- Connaître la règle, la comprendre, se l'approprier pour mieux l'accepter.
- Développer des aptitudes d'observation, de perception et d'analyse.
- Acquérir les savoirs de base sur le code de la route.
- Apprendre à utiliser les outils nécessaires pour la préparation du code de la route (livret, tablette, application, site internet...).
- Apprendre les règles du collectif, le vivre-ensemble et la citoyenneté.

Contenu

- 1 session d'accompagnement à la constitution du dossier administratif et inscription ANTS.
- 1 journée sur la découverte de soi, de ses potentiels et freins à l'apprentissage, à la mobilité et appropriation.
- 1 journée sur l'évaluation et le développement de compétences d'observation, de repérage spatio-temporel, de planification, d'adaptabilité, d'anticipation, et de psychomotricité.
- 1 journée d'appropriation du sens et du vocabulaire du code, d'acceptation de la règle, et de connaissance de bases sur le code de la route.
- 2 sessions pratiques pour renforcer l'apprentissage et remettre les compétences acquises dans leur contexte : observations en circulation (règlementation, attitudes en conduite, règles de citoyenneté), usage du simulateur de conduite.
- 1 session d'inscription à l'épreuve théorique générale et de préparation mentale (facultatif selon le niveau des participants).

Les plus

- Un climat de confiance est instauré pour faciliter la communication, la reconnaissance des difficultés, et la solidarité entre stagiaire.
- 2 formateurs seront présents durant les 4 jours de formation afin de répondre aux diverses questions des stagiaires (dont 1 référent handicap).
- Les stagiaires sont impliqués dans l'évaluation de leur progression afin de comprendre les raisons de leur évolution positive ou de leur stagnation.

**Plus de détails sur nos pédagogies, nos actualités et nos projets sur notre site www.runmov974.com
contact@runmov974.com - 06 92 60 85 43**

Publics & Prérequis

Toute personne inscrite dans un parcours d'insertion ou de réinsertion sociale ou professionnelle nécessitant un soutien dans la préparation du code de la route avec possiblement des difficultés d'apprentissage, un éloignement avec l'apprentissage, une situation d'illettrisme, de handicap mental ou psychique.

Prérequis : participer à la formation "Mieux se connaître pour préparer le code".

Durée et organisation

56 heures de formation (8 jours)
4h de suivi à distance individuel et collectif.

Lieu et effectifs

Dans les locaux de l'organisme prescripteur ou au sein de nos propres locaux. Besoin d'une grande salle équipée (vidéoprojecteur, paperboard, tableaux).
8 à 12 personnes par session.

Format

Présentiel, mise à disposition accès distanciel et suivi.

Modalités d'admission

Prescription préalable via un organisme ou un collectif d'insertion.
Délai d'accès indicatif : 1 à 3 mois.

Modalités d'évaluation

Auto-évaluation en cours de formation via les séries de code, la webformation, et le simulateur de conduite.
Evaluation de sortie : inscription à l'examen du code de la route (ETG).

Coûts et financement

De 750 à 800€ par personne selon si action individuelle ou via une structure ou un collectif.
Subventions - OPCO - CPF - Prestation

Objectifs et Compétences

- Apprendre à apprendre.
- Comprendre le sens et le vocabulaire du code de la route.
- Connaître la règle, la comprendre, se l'approprier pour mieux l'accepter.
- Comprendre le fonctionnement cognitif pour maximiser l'apprentissage (intelligences multiples).
- Organiser son apprentissage en autonomie.
- Développer des aptitudes d'observation, de perception et d'analyse.
- Acquérir tous les prérequis nécessaires à la préparation de l'Epreuve Théorique Générale (code de la route).
- Apprendre à utiliser les outils nécessaires pour la préparation du code de la route (livret, tablette, application, site internet...).
- Apprendre les règles du collectif, le vivre-ensemble et la citoyenneté.

Contenu

- 1 session d'accompagnement à l'appropriation des méthodes d'apprentissage et de mémorisation.
- 2 sessions d'appropriation du vocabulaire du code de la route.
- 6 journées de cours thématiques et séries de code avec correction, techniques d'analyse d'une question de code et explications.
- 3 sessions pratiques pour renforcer l'apprentissage et remettre les compétences acquises dans leur contexte : découverte du véhicule, observations en circulation (règlementation), première prise en main du volant, usage du simulateur de conduite.
- 1 session d'inscription à l'épreuve théorique générale et de préparation mentale.

Les plus

- Un climat de confiance est instauré pour faciliter la communication, la reconnaissance des difficultés, et la solidarité entre stagiaire.
- 1 ou 2 formateurs seront présents durant toute la formation afin de répondre aux diverses questions des stagiaires (dont 1 référent handicap)
- Un groupe WhatsApp est créé pour faciliter les échanges entre les stagiaires et le formateur. Des points réguliers sont organisés durant la formation pour mobiliser ou remobiliser le stagiaire.
- Les stagiaires sont impliqués dans l'évaluation de leur progression afin de comprendre les raisons de leur évolution positive ou de leur stagnation.

Publics & Prérequis

Toute personne inscrite dans un parcours d'insertion ou de réinsertion sociale ou professionnelle nécessitant un soutien dans la préparation du code de la route.

Prérequis : aucun.

Durée et organisation

28 heures de formation (4 jours) réparties en demi-journées sur 3 semaines.

4h de suivi à distance individuel et collectif.

Lieu et effectifs

Dans les locaux de l'organisme prescripteur ou au sein de nos propres locaux. Besoin d'une grande salle équipée (vidéoprojecteur, paperboard, tableaux).

8 à 12 personnes par session.

Format

Présentiel, mise à disposition accès distanciel et suivi.

Modalités d'admission

Prescription préalable via un organisme ou un collectif d'insertion.

Délai d'accès indicatif : 1 à 3 mois.

Modalités d'évaluation

Auto-évaluation en cours de formation via les séries de code, la webformation, et le simulateur de conduite.

Évaluation de sortie : inscription à l'examen du code de la route (ETG).

Coûts et financement

De 350 à 400€ par personne selon si action individuelle ou via une structure ou un collectif.

Subventions - OPCO - CPF - Prestation

Objectifs et Compétences

- Comprendre le sens et le vocabulaire du code de la route.
- Connaître la règle, la comprendre, se l'approprier pour mieux l'accepter.
- Développer des aptitudes d'observation, de perception et d'analyse.
- Acquérir les prérequis nécessaires à la préparation de l'Epreuve Théorique Générale (code de la route).
- Apprendre à utiliser les outils nécessaires pour la préparation du code de la route (livret, tablette, application, site internet...).
- Apprendre les règles du collectif, le vivre-ensemble et la citoyenneté.

Contenu

- 2 sessions d'appropriation du vocabulaire du code de la route, et de développement d'aptitudes d'observation et d'analyse.
- 3 journées de cours thématiques et séries de code avec correction, techniques d'analyse d'une question de code et explications.
- 1 session pratique pour renforcer l'apprentissage et remettre les compétences acquises dans leur contexte : observations en circulation et usage du simulateur de conduite.
- 1 session d'inscription à l'épreuve théorique générale.

Les plus

- Un climat de confiance est instauré pour faciliter la communication, la reconnaissance des difficultés, et la solidarité entre stagiaires.
- 1 enseignant de la conduite et de la sécurité routière dispense la formation afin de répondre aux diverses questions des stagiaires et 1 chargé d'accompagnement des élèves assure le suivi à distance.
- Un groupe WhatsApp est créé pour faciliter les échanges entre les stagiaires et le formateur. Des points réguliers sont organisés durant la formation pour mobiliser ou remobiliser le stagiaire.
- Les stagiaires sont impliqués dans l'évaluation de leur progression afin de comprendre les raisons de leur évolution positive ou de leur stagnation.

Publics & Prérequis

Toute personne inscrite dans un parcours d'insertion ou de réinsertion sociale ou professionnelle souhaitant développer des aptitudes utiles à sa vie personnelle et professionnelle, tout en développant sa mobilité à travers la préparation du code de la route et du permis de conduire.

Durée et organisation

120 à 130 heures de formation réparties sur 5 à 8 mois selon les contraintes calendaires et le délai d'obtention des épreuves des candidats.

Lieu et effectifs

Dans les locaux de l'organisme prescripteur ou au sein de nos propres locaux. Besoin d'une grande salle équipée (vidéoprojecteur, paperboard, tableaux).
8 à 12 personnes par session.

Format

Présentiel, mise à disposition accès distanciel et suivi.

Modalités d'admission

Prescription préalable via un organisme ou un collectif d'insertion.
Délai d'accès indicatif : 1 à 3 mois.

Modalités d'évaluation

Auto-évaluation en cours de formation via les séries de code, la webformation, le simulateur de conduite.
Evaluation via l'examen du code de la route et l'examen du permis de conduire.

Coûts et financement

3000€ par personne.
Subventions - OPCO - CPF - Prestation

Objectifs et Compétences

- Apprendre à apprendre.
- Comprendre le sens et le vocabulaire du code de la route.
- Connaître la règle, la comprendre, se l'approprier pour mieux l'accepter.
- Comprendre le fonctionnement cognitif pour maximiser l'apprentissage (intelligences multiples).
- Organiser son apprentissage en autonomie.
- Développer des aptitudes d'observation, de perception et d'analyse.
- Acquérir tous les prérequis nécessaires à la préparation de l'Épreuve Théorique Générale (code de la route).
- Apprendre à utiliser les outils nécessaires pour la préparation du code de la route (livret, tablette, application, site internet...).
- Apprendre la conduite sur boîte automatique puis sur boîte manuelle.
- Apprendre les règles du collectif, le vivre-ensemble et la citoyenneté.
- Comprendre les codes de l'entreprise et de l'emploi.
- Développer la confiance, l'estime de soi, et des compétences d'employabilité.
- Aiguiser son esprit de solidarité, et d'entraide à travers la préparation et l'animation d'un projet de Transports Utiles et Solidaires.

Contenu

- 1 session d'accompagnement à l'appropriation des méthodes d'apprentissage et de mémorisation.
- 2 sessions de découverte et de préparation d'un projet de Transports Utiles et Solidaires à créer en collectif et à animer une fois le permis de conduire en poche.
- 2 sessions d'appropriation du vocabulaire du code de la route.
- 5 journées de cours thématiques et séries de code avec correction, techniques d'analyse d'une question de code et explications.
- 2 sessions pratiques pour renforcer l'apprentissage et remettre les compétences acquises dans leur contexte : découverte du véhicule, observations en circulation (règlementation, attitudes en conduite, règles de citoyenneté), usage du simulateur de conduite.
- 1 session d'inscription à l'épreuve théorique générale et de préparation mentale.
- Entre 13 et 22 heures de conduite sur boîte automatique (selon profil) en binôme + 1 présentation au permis de conduire.
- 7 heures de conduite sur boîte manuelle.
- 18h de préparation d'un projet solidaire en collectif + temps d'animation.

Les plus

- Un climat de confiance est instauré pour faciliter la communication, la reconnaissance des difficultés, et la solidarité entre stagiaire.
- 1 ou 2 formateurs seront présents durant toute la formation afin de répondre aux diverses questions des stagiaires (dont 1 référent handicap)
- Un groupe WhatsApp est créé pour faciliter les échanges entre les stagiaires et le formateur. Des points réguliers sont organisés durant la formation pour mobiliser ou remobiliser le stagiaire.
- Les stagiaires sont impliqués dans l'évaluation de leur progression afin de comprendre les raisons de leur évolution positive ou de leur stagnation.

contact@runmov974.com - 06 92 60 85 43

Publics & Prérequis

Tout professionnel de l'enseignement de la conduite et de la sécurité routière

Pré-requis :

- être titulaire de l'autorisation d'enseigner
- validation du projet par l'équipe de RUN MOV'974
- respect du cahier des charges (labellisation et certification QUALIOPI)

Durée et organisation

1 demi-journée de formation théorique :

- 3 heures 30

Lieu et effectifs

Dans les locaux du partenaire, du client, ou au sein de nos propres locaux.

Besoin d'une grande salle équipée (vidéoprojecteur, paperboard, tableaux).

6 à 12 personnes par session.

Format

Présentiel.

Lecture, vidéo.

Modalités d'admission

Après échange avec l'équipe de RUN MOV'974

Délai d'accès indicatif : 3 à 6 mois.

Modalités d'évaluation

Fiches de validation des acquis au fur et à mesure des étapes d'observation.

Auto-évaluation à plusieurs étapes du parcours et en fin de parcours par la présentation d'un projet d'intégration dans la pratique professionnelle.

Coûts et financement

Nous consulter pour tout devis.

Subventions - OPCO - CPF - Prestation

Objectifs et Compétences

- Maîtriser les valeurs, principes et postures de la pédagogie proposée par RUN MOV'974, tournées vers les personnes en parcours d'insertion ou de réinsertion, sociale ou professionnelle
- Maîtriser les spécificités de ces publics : l'importance de la prise en compte des freins périphériques, les complexités cognitives et d'apprentissages (troubles identifiés ou non, origines linguistiques, illettrisme,...), les fragilités en conséquence des différentes précarités, les fragilités de santé physique et mentale et leurs impacts sur l'apprentissage
- Identifier les freins et blocages des apprenants
- Découvrir des outils concrets et des méthodes pédagogiques adaptées pour mieux accompagner chacun dans son parcours vers l'autonomie

Contenu

Sensibilisation : 3 heures 30

- Comprendre les profils d'apprenants en difficultés
- Repérer les blocages cognitifs, émotionnels et comportementaux
- Adapter sa posture pédagogique
- Découverte d'outils facilitant l'apprentissage
- Prise en compte du handicap dans le processus d'enseignement

Les plus

- L'acquisition des compétences pédagogiques nouvelles se fait avec des apports théoriques et des découvertes personnelles, mais surtout de manière très concrète, en formation avec des personnes cibles afin de pouvoir mesurer "en direct" et en réel, l'importance et/ou risques de certaines postures, la pertinence et/ou complexité de certains outils ou déroulés en fonction des personnes.
- La capacité sera donnée au participant de choisir ce qu'il peut mettre en oeuvre ou s'approprier selon son propre fonctionnement et ses propres pratiques professionnelles.
- L'équipe de RUN MOV'974 pourra rester en supervision et soutien dès les premiers projets portés ou animés en autonomie selon des conditions à définir.

Publics & Prérequis

Tout professionnel de l'enseignement de la conduite et de la sécurité routière

Pré-requis :

- être titulaire de l'autorisation d'enseigner
- validation du projet par l'équipe de RUN MOV'974
- respect du cahier des charges (labellisation et certification QUALIOPI)

Durée et organisation

12 jours de formation théorique et pratique :

- 9j d'observation active de sessions de formation avec des participants / publics cibles
- 3j de formations théoriques (1 avant, 1 intermédiaire aux observations, 1 en fin)

Lieu et effectifs

Dans les locaux du partenaire, du client, ou au sein de nos propres locaux.

Besoin d'une grande salle équipée (vidéoprojecteur, paperboard, tableaux).

5 à 10 personnes par session.

Format

Présentiel.

Travaux personnels, lecture, vidéo.

Modalités d'admission

Après échange avec l'équipe de RUN MOV'974

Délai d'accès indicatif : 3 à 6 mois.

Modalités d'évaluation

Fiches de validation des acquis au fur et à mesure des étapes d'observation.

Auto-évaluation à plusieurs étapes du parcours et en fin de parcours par la présentation d'un projet d'intégration dans la pratique professionnelle.

Coûts et financement

Nous consulter pour tout devis.

Subventions - OPCO - CPF - Prestation

Objectifs et Compétences

- Maîtriser les valeurs, principes et postures de la pédagogie proposée par RUN MOV'974, tournées vers les personnes en parcours d'insertion ou de réinsertion, sociale ou professionnelle
- Maîtriser les spécificités de ces publics : l'importance de la prise en compte des freins périphériques, les complexités cognitives et d'apprentissages (troubles identifiés ou non, origines linguistiques, illettrisme,...), les fragilités en conséquence des différentes précarités, les fragilités de santé physique et mentale et leurs impacts sur l'apprentissage
- Maîtriser les outils et méthodes pédagogiques
- Maîtriser les programmes pédagogiques existants et acquérir des compétences pour créer ses propres programmes.

Contenu

Formation théorique : 3 jours

- Introduction : historique et cheminement vers les outils et pédagogies proposés
- Découverte de la pédagogie proposée : 5 piliers fondamentaux, 10 principes, pédagogies actives, neuro-pédagogie, pédagogie de l'auto-détermination
- Découverte de la motilité : où, quand, comment, pourquoi et qui
- Préparation et débrief des observations actives
- Travail en sous-groupe

Formation pratique : 9 jours

- Participation à deux sessions de formation du catalogue RUN MOV'974 avec des publics cibles : observation active et guidée, immersion, co-animation et apprentissage par l'expérience.
- Participation à un temps fort et collectif avec les apprenants et les acteurs du territoire porteurs du projet.

Les plus

- L'acquisition des compétences pédagogiques nouvelles se fait avec des apports théoriques et des découvertes personnelles, mais surtout de manière très concrète, en formation avec des personnes cibles afin de pouvoir mesurer "en direct" et en réel, l'importance et/ou risques de certaines postures, la pertinence et/ou complexité de certains outils ou déroulés en fonction des personnes.
- La capacité sera donnée au participant de choisir ce qu'il peut mettre en oeuvre ou s'approprier selon son propre fonctionnement et ses propres pratiques professionnelles.
- L'équipe de RUN MOV'974 pourra rester en supervision et soutien dès les premiers projets portés ou animés en autonomie selon des conditions à définir.

Plus de détails sur nos pédagogies, nos actualités et nos projets sur notre site www.runmov974.com
contact@runmov974.com - 06 92 60 85 43

Publics & Prérequis

Professionnels de l'accompagnement de personnes en parcours d'insertion désirant découvrir et comprendre la notion de capitaux de motilité afin de les intégrer à leur pratique professionnelle pour l'enrichir.
Prérequis : avoir eu ou avoir une pratique professionnelle dans ce domaine.

Durée et organisation

7h sur une journée de formation.
Pause repas d'1h.

Lieu et effectifs

Dans les locaux de l'administration, de l'association, de l'entreprise ou au sein de nos propres locaux.
Besoin d'une salle avec les équipements habituels (vidéoprojecteur, paperboard, tableaux).

8 à 12 personnes par session.

Format

Présentiel.

Modalités d'admission

Demande par mail, téléphone ou via le formulaire de contact sur notre site.

Délai d'accès indicatif : 1 à 3 mois.

Modalités d'évaluation

Auto-évaluation en fin de formation sur la capacité acquise à intégrer les capitaux de motilité dans sa pratique professionnelle.

Coûts et financement

150 € (pour plus de 10 participants)
250 € (pour moins de 10 participants)
Financements : subventions - OPCO
- CPF - Prestation

Objectifs et Compétences

- S'approprier et comprendre la mesure du développement des capitaux de motilité afin d'identifier les freins à la mobilité.
- Verbaliser et restituer les options d'orientation mobilité qui en découlent.
- Mobiliser les dispositifs disponibles ou en créer pour guider vers des solutions utiles ou nécessaires.
- Analyser et échanger sur sa pratique pour entamer une réflexion globale et pérenne.

Contenu

Auto-diagnostic : acquisition de la notion de capital de motilité (connaissance de soi, culture générale, relationnel, social vers l'emploi, spatial).

Mise en lien avec la problématique de mobilité dans la pratique professionnelle.

Mesure, analyse et orientation : compréhension, outils et restitution. Techniques de cartographie des dispositifs et solutions, outils de créativité. Outils et techniques d'analyse et d'échanges de pratique.

Les plus

- L'acquisition de la notion de capitaux de motilité se fera à partir d'une analyse de la pratique professionnelle et sera très concrète.
- Elle permettra de perfectionner la pratique de chacun et de repartir avec des outils concrets dont la mise en œuvre sera possible avec simplicité.



D'autres formations sont en cours d'élaboration.
Nous pouvons également imaginer des programmes sur
mesure
en fonction de vos besoins particuliers ou de structure.

N'hésitez pas à nous contacter pour nous partager vos
idées.

< www.runmov974.com >

Action bénéficiant du soutien de l'État

